



Lista de todas as espécies de trabalhos previstos no caderno de encargos

Linha	Cod.	Designação	Unidade	Qtd
	1	O traçado será o constante das plantas anexas; A largura terá 4 metros de circulação e valetas laterais de escoamento das águas. As manilhas a implantar deverão ter capacidade suficiente para esgotamento das águas e serão protegidas com rachão e argamassa de betão capazes. As juntas das manilhas deverão ser ligadas com argamassa de cimento e areia de betão bastante e serem cobertas com piso de pelo menos 50 centímetros acima.		
	1.1	CAMINHO A		
	1.1.1	Movimento de terras		
1	1.1.1.1	O caminho A consistirá no arranjo e construção do caminho da Carreira do Meio, com ligação à Relva da Póvoa, numa distância aproximada de 2.900m, dos quais 1.600 metros já construídos e aproveitando os troços feitos pelos madeireiros, mas a necessitar de arranjo de colocação de aquedutos. Os 1300 metros restantes serão a construir de novo.	vg	1
	1.1.2	Aquedutos		
2	1.1.2.1	Ao longo do caminho serão executados 12 aquedutos com manilhas de secção de 50 centímetros e 5 aquedutos com manilhas de 1 metro de secção, e todas as entradas de água serão feitas em betão e as juntas das manilhas revestidas a massa de cimento.	vg	1
	1.2	CAMINHO E		
	1.2.1	Movimento de terras		
3	1.2.1.1	O caminho E, partirá da Corga da Relva da Póvoa e terminará na linha de água do Vale da Adega, numa distância de cerca de 1.000 metros. O traçado deverá seguir numa curva de nível, de forma a ficar sem subidas que tornem difícil o acesso de veículos.	vg	1
	1.2.2	Aquedutos		
4	1.2.2.1	Ao longo do caminho serão colocados 5 aquedutos com manilhas de 50 centímetros de secção e dois aquedutos com manilhas de 1 metro de secção.	vg	1